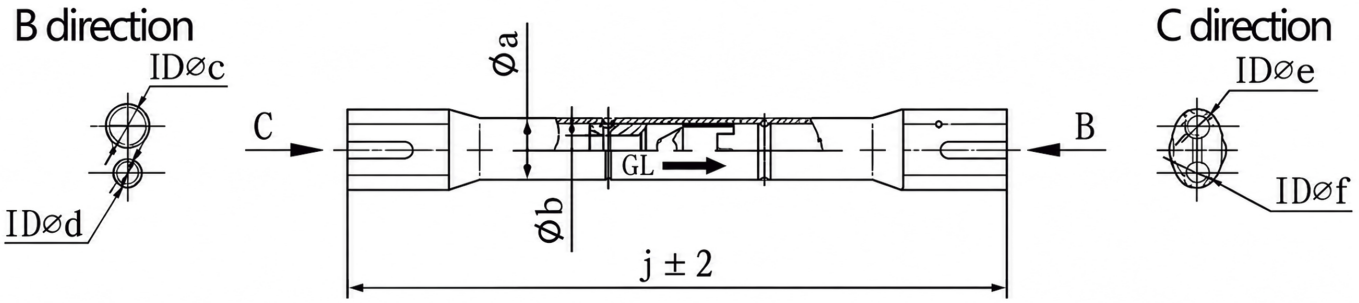
Válvulas de retención
Check valves



1. Descripción general

La válvula de retención tipo carrete (spool check valve) se utiliza en el sistema de aire acondicionado en paralelo con el tubo capilar para controlar el flujo directo e inverso del refrigerante, de modo que el refrigerante solo pueda fluir en la dirección especificada.

2. Ámbito de aplicación

- Refrigerantes aplicables: R22, R407C, R410A, R32
- Temperatura aplicable del medio: -30 °C ~ +120 °C
- Presión máxima de trabajo: 4.2 MPa (Megapascales, equivalente a unos 609 PSI o 42 bar)

3. Parámetros técnicos de la válvula de una vía

Serie	Diámetro exterior del tubo de válvula	Número de orificios de interfaz en ambos extremos del cuerpo de válvula	Longitud del cuerpo mm	Tipo	Tipo de fluido	Presión máxima de operación Mpa	Temperatura de trabajo
Válvula de retención	3/8	≥1	80~140	Conjunto de asiento de válvula	R22 R407C R410A	4.3	-30°C~+120°C
	1/2	≥1	90~140				
	5/8	≥1	90~140				
	3/4	≥1	95~140				
	3/8	≥1	80~140	Sin pasador de tope	R22	3.0	
	5/8	≥1	90~140				
	3/4	≥1	95~140	Con pasador de tope			
El núcleo de la válvula del tipo de conjunto de asiento de válvula está hecho de acero inoxidable, y el núcleo de las válvulas tanto con como sin pasador de tope están hechos de politetrafluoroetileno.							